

RHÔNE DÉCARBONATION

Maître d'ouvrage : VICAT, SPSE, ELENGY, RTE

En savoir +

Présentation du projet :

Rhône décarbonation est un projet de création d'une chaîne de captage, transport, liquéfaction et chargement de navires de dioxyde de carbone (CO2) le long de la vallée du Rhône, depuis la cimenterie de Vicat située à Montalieu-Vercieu, en Isère, via une canalisation de transport existante opérée par la société SPSE (pipeline « PL2 »), et jusqu'au terminal de Fos Tonkin exploité par la société Elengy, à Fos-sur-Mer, dans les Bouches-du-Rhône. Ce projet s'inscrit dans le Projet d'Intérêt Commun « Callisto » de chaîne CCS en Méditerranée soutenu par l'Union Européenne. Il est la première étape du projet Rhône CO2 de chaîne CCUS de la Vallée du Rhône.

Objectifs :

- Contribuer à l'atteinte des objectifs européens et nationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de décarbonation de l'industrie en réduisant massivement les émissions de CO2 : plus de 20 millions de t. de CO2 évitées les quinze premières années ;
- Faire de Montalieu la première cimenterie proche du zéro carbone en France ;
- Contribuer au maintien de l'industrie et à la sauvegarde des emplois dans la Vallée du Rhône, et unir les savoir-faire et expertises des porteurs de projet pour créer une chaîne de captage, transport, liquéfaction et chargement de navires de CO2 sur un axe stratégique.

1 à 1,5 Md €

Coût total estimé à date

Chimie, pétrochimie et plasturgie



Localisation : De Montalieu-Vercieu à Fos/Mer
Occupation actuelle de la parcelle :
Terminal GNL de Fos Tonkin



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Conversion et adaptation d'infrastructures existantes pour décarboner les industries de la Vallée du Rhône et de la ZIP de Fos jusqu'à 4 Mtpa dont 1,2Mtpa pour la cimenterie Vicat de Montalieu-Vercieu ;
- Industrialisation des technologies de captage pour aller vers une massification à l'échelle de toute l'industrie lourde émettrice de CO2 fatal ;
- Soutien à la souveraineté énergétique et industrielle dans la Vallée du Rhône ;
- Réduction des impacts environnementaux grâce à une approche circulaire de l'eau et des ressources, et via le réemploi d'infrastructures existantes ;
- Optimisation des coûts et de l'efficacité de la chaîne CCUS en ouvrant la voie à la connexion d'autres infrastructures de captage du CO2 dans la vallée du Rhône (carburant décarboné).



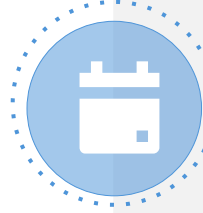
Processus de participation :

Concertation préalable en juin 2025.
Concertation continue en cours.



Études disponibles et/ou en cours :

- Études d'ingénierie et de permitting.



État d'avancement du projet :

Projet en phase de développement.
Décisions finales d'investissement prévues en 2027



Échéance de mise en œuvre :

2030



Projets connexes :

Décarbonation de la cimenterie Vicat de Montalieu-Vercieu, Rhône CO2 : chaîne globale de captage, stockage et utilisation du CO2, le long de la vallée du Rhône jusqu'à la ZIP de Fos-sur-Mer.